

Q. Give an account of the present position and progress made by railways in Assam.

Ans. অসমৰ পাবিহন ব্যৱস্থাৰ ক্ষেত্ৰত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ অতি-বেছি। অসমৰ আৰু দেশৰ অন্যান্য অঞ্চলৰ সাজত-সাতাৰত আৰু যোগাযোগ স্থাপনত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ বিশেষ দৃষ্টিৰে গুৰুত্ব দিয়া আছে। ১৯৫০-৫১ চনত অসমৰ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ মূৰ্তি দৈৰ্ঘ্য আছিল ১৭৫৮ কি:মি: আৰু ২০০৫-০৬ চনত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ মূৰ্তি দৈৰ্ঘ্য ২২৮৪.২৮ কি:মি:লৈ বৃদ্ধি হয়। ২০১১-১২ চনত ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ২৪৮৮.২৬ কি:মি:লৈ বৃদ্ধি হয়। অসমৰ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ মূৰ্তি দৈৰ্ঘ্যৰ ১২২৭.১৬ কি:মি: আছিল ব্ৰডগজ আৰু ২০১১-১২ চনত ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ১৪৭০.০৬ কি:মি:লৈ বৃদ্ধি হয়।

অসমৰ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ অসমৰ তেল, কয়লা, চাহ আদি উদ্যোগসমূহৰ উন্নয়নত বিশেষ দৃষ্টিৰে গুৰুত্ব দিয়া আছে। কিন্তু বিভিন্ন প্ৰাকৃতিক কাৰণ যেনে, বানপানী-ভূমিস্থলন আদিৰ ফলত বাৰিষা কালত অসমত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ ব্যাহত হোৱা দেখা যায়।

অসমত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ উন্নীতকৰণৰ বাবে বিভিন্ন কাৰ্যসূচী হাতত লৈছে আৰু বহুকেইটা প্ৰকল্প ইতিমধ্যে সফলভাৱে সমাপ্ত হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত ১৯৮২ চনত সমাপ্ত হোৱা কালিণী-জালুকপুৰ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ আৰু লালাবজাৰ - ছৈবাবাৰী মিটাৰগজ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ, আমগুৰি-পৰা নাগালেণ্ডৰ টুলিলৈ ব্ৰডগজ / মিটাৰগজ বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ, ১৯৯৮ চনত সমাপ্ত হোৱা গোৱালপাৰা জিলাৰ পঞ্চবতী আৰু যোগাযোগ সংযোগী বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ আৰু পথ পাবিহন দুয়োটাৰে সুবিধা থকা মৰু-দলং উল্লেখযোগ্য। অসমত বৈশিষ্ট্যপূৰ্ণ বৰ্তমান অৱস্থাত উন্নীত হোৱাৰ ক্ষেত্ৰত এই প্ৰকল্পসমূহে যথেষ্ট অৱদান যোগাইছে।

(2)

বৈদেশিক মন্ত্ৰালয়ে অসমৰ বৈদেশিক উন্নীতকৰণ
মন্ত্ৰতে উত্তৰ - পূব ছাৰতৰ জাল ৰাজ্য যেনে -
মৈথিল, তামিলনাডু, অন্ধ্ৰ, মিজোৰাম, নাগালেণ্ড
ইত্যাদি ৰাজ্যৰ যোগাযোগ অসমৰ বৈদেশিক
ব্যৱস্থাৰ দ্বাৰা সম্পন্ন কৰাৰ বাবে উন্নয়নমূলক
কাৰ্যসূচী তথা নতুন প্ৰকল্প হাতত লৈছে।
এই নতুন প্ৰকল্প বা কাৰ্যসূচীসমূহৰ কিছুসংখ্যক
ইতিমধ্যে সম্পন্ন হৈছে আৰু
কিছুসংখ্যক প্ৰকল্পৰ কাম পূৰ্ণগতিত চলি আছে।
বৈদেশিক ব্যৱস্থাৰ সম্পত্তি হোৱা প্ৰকল্পসমূহ হ'ল -

- 1) Conversion of Simaluguri - Maranhat and Mariani - Jorhat - Parkating branch lines.
- 2) Construction of a new Broad-gauge line from Dudhnoi to Mendipathar in Meghalaya.
- 3) Conversion of 198 km. Lumding - Silechar Hill section into Broad Gauge.
- 4) Construction of a rail - cum - road bridge over Brahmaputra at Bogibil.
- 5) Construction of a new 35 km line from Harmuti to Itanagar.
- 6) Conversion of Siliguri - New Bongaigaon 280 km. section into Broad Gauge.
- 7) Construction of double railway track from Hojai to Lumding.
- 8) Gauge conversion from Rangia

In. to Murkongselek including Balipara.
- Bhalukpong.

9) Guwahati - Dibrugarh 544 km. Unigauge conversion.

10) Construction of Tinsukia - Ledo (27 km) Broad gauge line and Chaparmukh - Haibargaon (35 km) line.

এই কৰ্মসমূহৰ বাবে প্ৰকল্প সমূহৰ ঠিকাবিও যোগাযোগ - উদাহৰণ, উত্তৰ লক্ষিমপুৰ - চিলাপথাৰ, মিছামাৰী - টাৱাং, চাচিঘাট - তেজপুৰ, বৰপাই সংযোগী ৰেললাইন সমূহৰ কাৰ্যকলাপ বৰ্তমান পূৰ্ণগতিত চলি আছে। নিৰ্মাণ কৰ্ম তথা কাম - কাজ চলি থকা আন প্ৰকল্প সমূহ হৈছে -

1) Bongaigaon - Goalpara - Guwahati doubling project.

2) Digaru - Hojai patch doubling project.

3) Tetelia - Byrnihat new line project.

4) New Maynaguri to Jogighopa new line project.

5) Construction of New Bongaigaon - Agthori Via Rangia doubling.

যোৱা কেইবা বছৰৰ পৰা যাত্ৰীসকলৰ সুবিধাৰ বাবে অসমত বহুতো যাত্ৰীবাহী বেলনেৰাৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা হৈছে। এই সৈন্যসমূহৰ আন্তঃনগৰ বেলনেৰাই উদাহৰণ, ডিব্ৰুগড়, ডিমাপুৰ, যোৰহাট, নগাঁও, বড়াইগাঁও আৰু ফকিৰগাঁও সংযোগী বেল পৰিবহনৰ সুবিধা দিয়া হৈছে। তদুপৰি বেল পৰিবহন ব্যৱস্থাই আন্তঃৰাজ্যিক বেলনেৰা দেশৰ আন ঠাই যেনে, দিল্লী, কলকাতা, মুম্বাই, চেন্নাই, তিৰুৱান্থমুৰু, কোচিন আৰু লক্ষ্মী ইত্যাদিৰ মাজত সংযোগ কৰিছে। উত্তৰ - পূব সীমান্ত বেল পৰিবহনে লামডিং আৰু আগৰতলাৰ মাজত প্ৰত্যক্ষ বেলনেৰাৰ যোগাযোগ দিছে।

(4)

অসমত বৈদেশীয়া হৈছে আটাইতকৈ কমপৰৱৰ্তী,
দক্ষতা যোগ্যতা ব্যৱস্থা । বৈদেশীয়াৰ উন্নীতকৰণৰ
বাবে হাতত লোৱা একমুখীয়া দক্ষতাশীল
দক্ষতা হ'লে অসমৰ বৈদেশীয়াৰ উন্নয়ন সাধন
হ'ব আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা অসম তথা উত্তৰ-পূবৰ
লোকসকলে যথেষ্ট উপকৃত হ'ব ।

Q:- Give an account of the present position and progress made by railways in Assam.

Ans. Railways serve as the main communication link between Assam and the rest of India. The total railways route length in Assam increased from 1758 kms. in 1960-61 to 2284.28 kms. in 2005-06, which further, with the extension of broad gauge line to the extent of 544 kms. from Guwahati to Dibrugarh, total Broad gauge railway route length of Assam stands at 1227.16 kms in 2005-06 which is further increased to 1470.06 kms in 2011-12.

The railway in Assam has great economic significance as the development of coal, oil and tea industry depend to a large extent on transportation facilities provided by the railways. But the operating conditions of railways in Assam is very difficult due to incidence of breaches from natural causes like floods and heavy landslides in hilly regions during monsoon which affect the rail transport in Assam adversely every year.

(2)

Various developmental activities in the railway sector including extension of railway line have been continuing in the state. Amongst achievements, mention may be made of opening of the Balipara - Bhalukpong meter gauge to passenger traffic and Laka Bazar - Bhairabi Bainabi metergauge line (in 1989), the completion of construction work broad gauge / metergauge line from Amguri in Assam to Tuli in Nagaland and completion of construction of a rail - cum - road bridge connecting Joghicha and Pancharatna in Goalpara district ~~on~~ in 1998. Railways infrastructure in Assam and north-east region is gradually improving with the passage of time as over the last few years, many railway projects have been sanctioned and introduced for the benefit of the local people in various parts of the state. Some of these new projects were completed and the construction work of some new projects is continuing and is almost on the verge of completion for it to become operational.

(3)

The projects ^{have been} that ~~are~~ completed, include -

- 1) conversion of Simaluguri - ~~Mar~~ Moranhat and Mariani - Jorhat - Parkaling branch lines.
- 2) Construction of a new broad gauge line from Dudhnoi to Mendipathar in Meghalaya.
- 3) Conversion of 198 kms. Luming - Silchar Hill section into broad gauge.
- 4) Construction of a rail-cum-road bridge over Brahmaputra at Bogibil.
- 5) Construction of a new 85 kms line from Hornuti to Itanagar.
- 6) Conversion of Siliguri - New Bongaigaon 280 kms. section into broad gauge.
- 7) Construction of double railway track from Hojai to Luming.
- 8) Gauge conversion from Rangia Jn. to Murkongselek including Balipara - Bhalukpong.
- 9) Gauwahati - Dibrugarh 514 kms. Unigauge conversion.
- 10) Construction of Tinsukia - Ledo (27 kms) broad gauge line and Chaparmukh - Haibargaon (35 kms) line.

(4)

The construction work of some new projects is continuing. These new projects include —

- 1) Bongaigaon - Goalpara - Guwahati doubling project.
- 2) Digam - Hojai Patch doubling project.
- 3) Tetelia - Byrnihat new ~~line~~ line project.
- 4) New Maynaguri to Jorighopa new line project.
- 5) Construction of new Bongaigaon - Agthori via Rangia doubling.

During the last 3-4 years, a good number of new passenger trains were introduced to connect different places within the state and also from Assam to other important places of the country such as Delhi, Kolkata, Mumbai, Chennai, Cochin, Trivandram, Jammu etc. The Rajdhani Express from New Delhi and Saraighat Express from Howrah in Kolkata are the fastest trains to Assam.

(5)

Railways are the easiest and cheapest way to travel to and within Assam. After the completion of all the new projects substantial improvement is likely to take place in the railway network of the state in the coming years, which would meet a long-felt necessity of the people of the state as well as of this region.